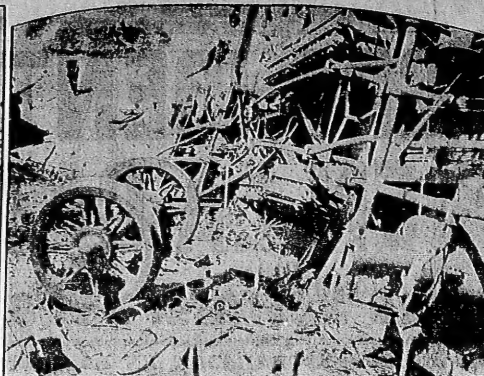




LOS CAMAREROS. — Nuestra selección con-
tra con algunos de los empleados que viaja-
ban en el tren y que, salvados, permanecían



ACUÍ SE SALVO. — Señala el camarero del
vagón 722, Mañita Palacios el lugar donde via-
jó y del que salió despedido al desmoronarse
el coche. Se separó así realmente milagroso
y se debió a que los maderos estallaron ha-
cia afuera



TOTALMENTE DESTROZADOS. — Así quedaron
los vagones volcados en el accidente. De los 11
vagones desmoronados, siete volaron y 3 se des-
truyeron en forma insignificante, atrapados en
su interior a las víctimas, algunas de las cuales
no se han podido identificar.

Calcúlase que Viajaban en el Tren Más de Setecientas Personas La Poca Velocidad Evitó que la Catástrofe Fuera de Mayores Proporciones

No se Han Podido Establecer las Causas del Accidente

(Véase de la 1.ª página)

bilas de un matrimonio que también sufrió heridas. Por otra parte, al trasladar gravemente herido al camarero del coche dormitorio 700, Martín Bustos, éste dejó de existir. Las restantes víctimas — a excepción de los heridos de los que damos lista a continuación — no han podido ser identificadas ni contadas siquiera.

Conversando con uno de los camareros

El camarero contratado para el viaje, Mañita Palacios, camarero del coche 722. Este, junto con el 715 y el 700, fue uno de los vagones que quedó destruido en el trágico amanecimiento de la madrugada. Cuando se produjo el accidente — dice Palacios — yo estaba en un extremo de mi vagón. Eso me salvó la vida. El coche quedó, como pueden ver, cortado en dos y su parte media aplastada por los dos vagones restantes que cayeron encima. Al saltar la parte del extremo, fui proyectado hacia afuera y, por un verdadero milagro, me intereje sin haber sufrido daño alguno.

Palacios, camarero y amigo de Bustos — el camarero fallecido — no puede explicar la explosión. Por otra parte, nos señala que entre los restos del coche deben encontrarse más víctimas.

— ¿Cada vez cómo están los restos. Lo que hay allí dentro sólo se puede ver cuando se logra retirar totalmente los escombros.

No es posible dar una cifra exacta de los muertos

Como consignamos en lugar aparte, hasta este momento no es posible dar una cifra exacta del número de personas que perecieron en la catástrofe. Solamente han podido ser identificadas las menores Susy Raquel y Marta Ross, de 10 y 13 años, que viajaban con sus padres, y Martín Bustos, argentino, de 28 años, casado, camarero del tren.

Nomina de los heridos que fueron atendidos

Los heridos que fueron atendidos desde el primer momento son los siguientes: doctor Samuel Ross y su esposa María L. de Ross, Albina O. de Robira, María Iris Celiani, José Marfil, Sara Teresa Murochir, Martín Acosta, Aida de Leiva, Alejandro Leiva y María Inchauspe de Escalati.

En los primeros momentos todos los heridos mencionados fueron llevados al Instituto de Cirugía de Huelo y al mediodía de hoy solamente quedaba en ese estable-



TERMINADA CAÍDA. — En este posición quedaron los vagones del coche que cayó del puente cerca de Pilar. La violencia del sacudimiento pudo causar, en un momento, un superde las víctimas, todavía, circunstancia que sólo

impidió el caos. En medio del campo abierto quedó la ruina de los coches, encendidos a fuego artificial, en un panorama de desolación que la seriedad de la pompa trágica más aguda

cimiento José Marfil, por ser su estado de suma gravedad.

700 personas

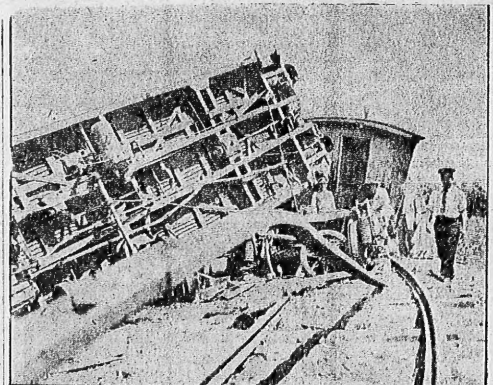
Se calcula que en el convoy accidentado viajaban 700 personas, puesto que sistema de haberse clausurado totalmente la venta de pasajes el día anterior. — Se habían despachado 1.000 y los bolseros — había mucha gente que llegó al convoy a último momento, después de haberse a viajar pagando la multa, en su afán por llegar a sus casas y al respectivo camarero.

En cada uno de los coches dormitorios — los tres más afectados — eran viajeros de los vagones venidos personas. Se decía, que tienen camiones con espaldas para veinte personas, pero se estima que viajaban en los mismos diez o doce, calculando que en cada uno de esos vagones dormitorios de los veinte pasajeros adultos, se encontraban veintidós niños y el respectivo camarero.

Si en lugar de quedar cortado, como los tres coches dormitorios — nos comentó un ferroviario — hubieran caído a la alcantarilla — cocher de primera o segunda, que iban con cerca de cincocientos pasajeros cada uno, la catástrofe hubiera sido un robo de muertos más personas muertas.

Trabajarán 36 horas más

Durante 36 horas más, se calcula, trabajarán las cuadrillas para poner las vías en condiciones. Mientras tanto, el tráfico de trenes será desviado, viajando por la estación Presidente Perón y Zárate, para retomar allí la línea de Entre



VIAS TORCIDAS COMO ALAMBRE. — El riel que se resaca como un débil alambre en el primer plano de la fotografía de una idea de la violencia con que se produjo el desmoronamiento. La caída de los vagones, con

heridos en un confuso montón de hierros y astillas, dificultó el labor de policía, bomberos y personal ferroviario, que comenzaron poco a poco a ir sacando los restos.

Rios, Corrientes y Posadas.

Niños, también, se encontraron, aludiendo los rielos que fueron materialmente arrastrados por los vagones, al desplazarse hacia un costado, con el fin de que los pequeños fueran aproximados a la alcantarilla donde quedaban los restos de los tres últimos vagones. Los transeun-

Se ignoran las causas

Imposible decir, por el momento, señalar cuáles han sido las causas del accidente. Pudo deberse a que las vías re-

Se ignoran las causas

Imposible decir, por el momento, señalar cuáles han sido las causas del accidente. Pudo deberse a que las vías re-

Regresaba a Concordia, su Pueblo, el Anciano Marfil

Entre los heridos del accidente ferroviario de Pilar, figura el señor José Marfil, de una conocida ciudad de Concordia, Entre Ríos, que se dirige a dicha ciudad luego de pasar una corta temporada en compañía de su hijo, señor Juan Marfil, residente en esta capital.

El señor José Marfil, que tiene 65 años, fue uno de los primeros heridos que pudieron ser trasladados de entre los heridos retirados y mudados aullidos en que quedaban convertidos los vagones caídos al caer del arroyo Garabano. Con toda urgencia fue trasladado al

Instituto de Cirugía Profesor Lida, de la localidad de Huelo, donde quedó internado para asistencia de lesiones en el cuerpo y heridas. Aparentemente, no ha sufrido fracturas.

La mencionada víctima viajaba solo, pues se propuso pasar el fin de año con sus familiares de Concordia. El señor Marfil tiene cinco hijos varones y tres mujeres, habiendo permanecido quince días en Buenos Aires, en el domicilio de su hijo Juan, Tucumán 2547, de parámetro 18.

Gath & Chaves

SALUDA A SUS
CLIENTES y
AMIGOS
y LES DESEA

Feliz
Año
Nuevo



Lo hace con la satisfacción de quien ha visto destilar varias generaciones que le han dispensado su confianza, que retribuye retribuyendo su invariable consigna. "Nuestra mejor atención es para usted"



Floridó y Cargill y 28 - T. E. 33 Ardo. 1949 y los 10 Sábados



RESCATADA UNA DE LAS VÍCTIMAS. — A poco de producirse el fatídico accidente, se inició a rescatar el cuerpo de una de las víctimas fallecida al presenciar el trágico amanecimiento al hecho del arroyo Garabano

Dr. CRISTIANI

ASUNTOS DE FAMILIA EN
MEXICO Y MONTENEGRO
Facilitados por Cuentos gratis
Uruguay 546 p. 3° T.E. 38-7889

BAILE HOY y MAÑANA BAILE
PALACIO DE LAS FLORES

BAZARILBASO y L. ALEM y A UNA CUADRA DE RETIRO
6 GRANDES ORQUESTAS y 3 FORMIDABLES PISTAS
BAILE CON LOS REYES MAGOS EL 5 y 6 DE ENERO PROXIMOS

Frustróse un Contrabando a Bordo del San Giorgio

PERSONAL de la brigada de la Dirección Nacional de Vigilancia, se constituyó a bordo del vapor de bandera italiana San Giorgio que, procedente de Genova, amarró en la bahía de San Giorgio, una tentativa de contrabando.

